3069

Gru a cavalletto ALMICI
mat. 200869

Mod. I

E. N. P. I.

ENTE NAZIONALE PER LA PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI

SEDE IN ROMA

Norme di prevenzione degli infortuni sul lavoro

(Art. 194 del D.P.R. 27 aprile 1955, n. 547)

GRU

a CAVALLETTO

LIBRETTO DELLE VERIFICHE

(Conforme al mod. I allegato al D.M. 12 settembre 1959, modificato con D.M. 9 agosto 1960)

N. MI - I - 26510 **di matricola della gru**

della Ditta COGIS S.R.L.

Sagraf - Napoli - 7-65

VERIFICHE PERIODICHE GRU

(Art. 194 D. P. R. 27 aprile 1955, n. 547)

VERBALE DI PRIMA VERIFICA

della gru n. di matricola MI - I - 26510

della Ditta COGIS S.R.L.

esercente COMMERCIO MACCHINE UTENSILI

con Sede sociale in MILANO ~~Via~~ C.SO VENEZIA n. 54

Vista la denuncia in data 28.8.69 (IL 1361) con i relativi allegati, il sottoscritto funzionario dell' ENPI ha proceduto il giorno 22.10.69 alla verifica dell'apparecchio di sollevamento descritto in appresso installato nel ~~cantiere~~ / stabilimento reparto DEPOSITO ESTERNO

di CINISELLO BALS. Viale F. TESTI n. 130

Generalità :

Tipo GRU A CAVALLETTO

Casa costruttrice F.LLI ALMICI

N. di fabbrica 200869 Anno di costruzione 1969

Portata massima dichiarata dal costruttore e indicata sull'apparecchio 40'000 / 8000 kg.

Targa con le indicazioni delle portate in relazione :

alle inclinazioni e lunghezze dei bracci / kg.

allo spostamento dei contrappesi / kg.

Caratteristiche :

1) Piano di scorrimento

a) Costruzione (trave in cemento armato, in ferro, altro tipo) :

ROTAIE IN FERRO

b) Larghezza del piano oltre la sagoma di ingombro della gru ..... cm.;

c) Corrimano :

altezza / cm.

distanza orizzontale dalla sagoma d'ingombro ..... cm.

2) Struttura portante dell'apparecchio

a) Descrizione sommaria: LA GRU E' FORMATA DA UN CAVALLETTO COSTITUITO DA DUE TRAVI PRINCIPALI SCATOLATE E SAGOMATE CON UNA MENSOLA LATERALE DI m 6,00, SOSTENUTO DA QUATTRO STILATE POGGIANTI CIASCUNA SU UN CARRELLO A DUE RUOTE A DOPPIO BORDINO - LA TRASLAZIONE DEL CAVALLETTO E' ELETTRICA - IL CARRELLO, COSTITUITO DA UN TELAIO IN PROFILATI, SCORRE MEDIANTE QUATTRO RUOTE A DOPPIO BORDINO SU ROTAIE SALDATE ALLA SOMMITA' DELLE TRAVI PRINCIPALI E RECA GLI ARGANI PER LA PROPRIA TRASLAZIONE E PER IL SOLLEVAMENTO DEI CARICHI - DETTO CARRELLO RECA ANCHE UN PARANCO AUSILIARIO, EQUIPAGGIATO DI BOZZELLO GANCIO E DELLA PORTATA DI Kg 8000 - ALIMENTAZIONE PRINCIPALE A 380 VOLTS 50 HZ. ADDUZIONE ENERGIA AL CAVALLETTO ED AL CARRELLO

MEDIANTE CAVO GOMMATO A FESTONE - LA MANOVRA AVVIENE DAL BASSO MEDIANTE TELEINVERTITORI A MANOPOLA PENSILE DAL CAVALLETTO A N° 11 PULSANTI -

b) Scartamento 2000 cm.

c) Ruote : diametro 48 cm.

interasse 800 cm.

3) Struttura girevole:

a) Rotaia: diametro interno / cm.

b) Proiezione orizzontale massima del braccio volata dell'asse di rotazione / cm.

c) Altezza del piano inferiore di scorrimento all'articolazione del braccio / cm.

4) Carrelli per argani di sollevamento

	primo	secondo
scartamento cm.	230	
diametro ruote cm.	32	
interasse ruote cm.	200	

5) CARATTERISTICHE DEGLI ARGANI

	SOLLEVAMENTO		TRASLAZIONE		Rotazione	Sollevamento braccio
	Carrello N. 1	Carrello N. 2	Apparecchio	Carrello		
Potenza del motore CV	30	14	2 x 8 HP	5		
Sistema di riduzione	ing. cil.	ing. cil.	ing. cil	ing. cil		
Tamburo/puleggia motrice: diametro primitivo . . . . . cm.	45,4	42	-	-		
Sede fune/catena	seamal.	seamal.	-	-		
Dispositivo contro fuoriuscita della fune/catena	installato	installato	-	-		
Pulegge di rinvio: diametro primitivo cm.	37,8	32,5	-	-		
Freno-tipo . ELETTROMAGN.	a ceppi	a nastro	a dischi	a dischi		
Dispositivo di arresto automatico in mancanza di forza motrice	installato	installato	installato	installato		
La discesa del carico è possibile soltanto a motore innestato	si	si	-	-		
Arresto automatico di fine corsa . . .	installato	installato	installato	installato		
Funi: materiale e carico unitario di rottura . . ACCIAIO . . . . kg/mm²	180/200	190				
diametro e composizione . . mm .	18	15				
diametro massimo fili elementari mm. .	0,60/1,00	0,70				
numero di tratti portanti	12	4				
carico di rottura della fune (dichiarato) kg	23750	15100				
coefficiente di sicurezza (riferito alla portata massima dichiarata) . . . K=	7	7,5				

Segue punto 5)

CARATTERISTICHE DEGLI ARGANI

	SOLLEVAMENTO		TRASLAZIONE		Rotazione	Sollevamento braccio
	Carrello N. 1	Carrello N. 2	Apparecchio	Carrello		
RAPPORTI: diametro tamburo - puleggia motr. / diametro fune	25,2	28				
RAPPORTI: diametro tamburo - puleggia motr. / diametro filo elementare	450	600				
RAPPORTI: diametro pulegge rinvio / diametro fune	21	21,6				
RAPPORTI: diametro pulegge rinvio / diametro filo elementare	378	464				
Attacco delle funi: tipo . AL TAMBURO	PIASTR. IMB.	PIASTR. IMB.				
Attacco delle funi: tipo . AL CAPO FISSO	-	TASCA CUN. + 2 MORSETTI				
Estremità libera delle funi (accorgimenti per impedire l'apertura dei trefoli) . . .	LEGATURA	CON FILO	FERRO			
Catene:						
tipo e dimensioni						
numero tratti portanti						
carico di rottura dichiarato (1) . . . kg						
coefficiente di sicurezza . . . . K=						
tipo di attacchi						

(1) Quando non è possibile avere la documentazione del carico di rottura delle catene si assumerà un carico di rottura di 24 kg/mm².

ARGANI	
Primo	Secondo
MANCA	8'000
DOPPIO	SEMPLICE
	INSTALLATO

Gancio :

indicazione della portata (incisa o in rilievo) Kg.

tipo: (semplice o doppio) . . . . . .

dispositivo contro lo sganciamento oppure:

profilo (tipo): . . . . . .

6) Arresti fissi di fine corsa:

Carro - torre: tipo SQUADRETTE METALL. + RESPINGENTI A MOLLA

Rapporto $\frac{\text{altezza dell'arresto}}{\text{diametro ruota}}$ 45/50 = 0,9

Carrello: tipo SQUADRETTE METALLICHE + RESPINGENTI A MOLLA

Rapporto $\frac{\text{altezza dell'arresto}}{\text{diametro ruota}}$ 28/32 = 0,9 ~

7) Alimentazione forza motrice: { CORR. ALTER. TRIF. 380 V 50 HZ

Interruttore generale (posizione) { SU QUADRO SITUATO SU PIANEROTTOLO UFFICI

Difesa dei conduttori nudi di alimentazione mediante

CAVO GOMMATO

8) Posto di manovra:

posizione DAL BASSO ; accesso

Visibilità dal posto di manovra BUONA

Dispositivi di segnalazione e avvertimento { acustici CLAKSON

luminosi =

Interruttore generale (posizione) { INTERR. SU QUADRO APPAR. ELETTRICHE TELER. MARCIA - ARRESTO AZION. DA PULSANT.

Organi di comando TELEINVERTITORI : tipo MANOPOLA PENSILE

Indicazioni delle manovre sui medesimi

COMPLETE

Dispositivi di sicurezza contro l'azionamento accidentale CONFORMAZIONE ADATTA ORGANO DI COMANDO -

Avvisi d'istruzione per l'uso e la manovra dell'apparecchio

NON ESPOSTI

9) Prove di carico (vedi allegato)

Carico di prova Kg 44'000 E Kg 8800

Freccia massima di deformazione elastica : 1) mm 13 PARI A CIRCA LO 0,50 ‰ DELLO SCARTAMENTO (L = MT 26) - 2) mm 11,3 PARI A CIRCA LO 0,56 ‰ DELLO SCARTAMENTO (L = MT 20)

Freccia permanente: =

10) Prove di funzionamento:

Carico manovrato: Kg 40'000 E Kg 8'000

Manovre eseguite: TUTTE LE MANOVRE D'ESERCIZIO PIÙ PROVA DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA INSTALLATI -